B C T C　S U P E R　C O M B O　C 3 0 2　運 転 操 作 マ ニ ュ ア ル

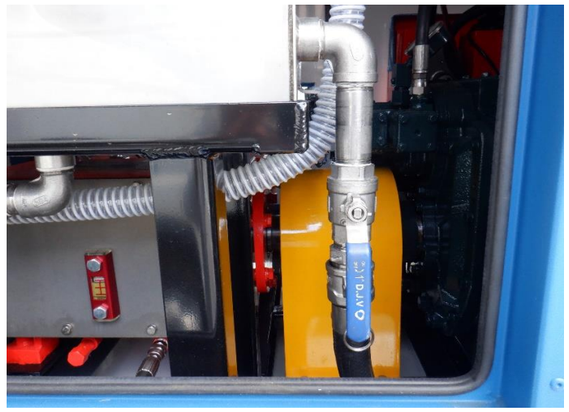
①

①給水タンクのコック
開閉を確認する。

②

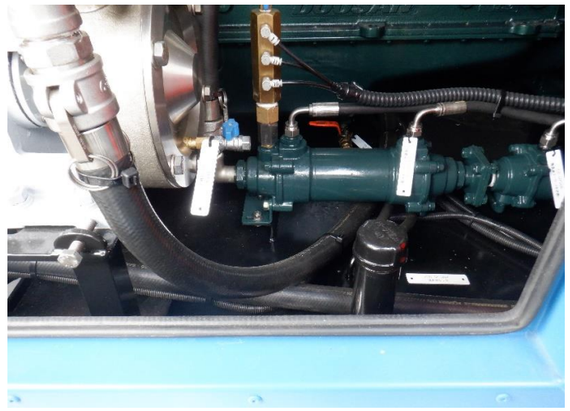
②給水ドレンバルブが
閉状態か確認する。

③



③給水サクションバルブが
開状態を確認する。

④-1



④燃料タンクゲージで燃料
（軽油）の残量を確認する。

④-2

④燃料タンクゲージで燃料
（軽油）の残量を確認する。

⑤・⑥

⑤給水口（右）にホースを接続し給
水を開始する。

⑥エア取り込み口（左）にエアホー
スを接続する。

⑦

⑦給水タンクゲージにて
水量を確認する。

⑧

⑧給水フィルターのハウジングに
緩みがないか確認する。

⑨

⑨運転キーを差し込む。

⑩

⑩バッテリースイッチをONにする。

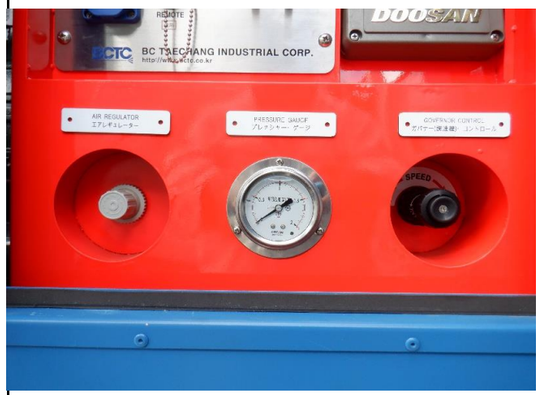
⑪

⑪運転キーをACCまで回し
バッテリーランプの点灯（緑）及び
ブザー音を確認する。確認後運転
キーをONまで回しエンジンをかけ
る。
※冬季はエンジン予熱をONにし
スタートボタンを押して緑ランプ消灯を
待ってからエンジンをかける。エンジンス
タート後は予熱スイッチをOFFにする。

⑫

⑫ガバナーコントロール（アクセ
ル）つまみを左へ回しエンジン回転
数を上げ、引込圧力低下ランプの消
灯を確認する。点灯したままでは給
水圧力低下によりエンジンはストッ
プする。

⑬



⑬エアレギュレーターを右へ回しエ
ア供給圧力が0.5MPaになるよう調整
する。

⑭

⑭クラッチONでポンプと動力が繋が
りポンプが稼働を始める。シリン
ダーバルブONで昇圧状態となり、エ
ンジンの回転数に合わせ吐出圧力が
上昇していく。

⑮

⑮目標の吐出圧力までガバナーコン
トロールを操作しエンジン回転数を
上げていく。

⑯

⑯圧力ゲージにて目標圧力までの昇
圧を確認し作業を開始する。

⑰

⑰作業中断やトラブル等でポンプを止める場合はシリンダーバルブをOFFにすると降圧状態となり先端機器からの水圧が下がる。

⑱

⑱ガバナーコントロールつまみを押し込みエンジン回転数を下げる。

⑲

⑲クラッチOFF後運転キーをOFFまで回す。エンジンストップボタン（赤）を押し込んだまま指を離さずブザーが鳴るのを確認し、エンジンが止まったことを確認する。

⑳

⑳バッテリースイッチをOFFにする。

※バッテリーONのままではバッテリーが上がります。